Technická specifikace

Zvláštní technické podmínky

Zh**otov**ení stavby

Rekonstrukce napájecího vedení z SpS Polanka nad Odrou na traťový úsek odb.Odra – Ostrava Svinov

Datum vydání: 29.6. 2020

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc44662662)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc44662663)

[1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 3](#_Toc44662664)

[1.2 Umístění stavby 3](#_Toc44662665)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 3](#_Toc44662666)

[2.1 Projektová dokumentace 3](#_Toc44662667)

[2.2 Související dokumentace 4](#_Toc44662668)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 4](#_Toc44662669)

[4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA 4](#_Toc44662670)

[4.1 Všeobecně 4](#_Toc44662671)

[4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele 5](#_Toc44662672)

[4.3 Doklady překládané zhotovitelem 5](#_Toc44662673)

[4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu 6](#_Toc44662674)

[4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby 6](#_Toc44662675)

[4.6 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 6](#_Toc44662680)

[4.7 Trakční a energická zařízení 6](#_Toc44662697)

[4.8 Životní prostředí a nakládání s odpady 6](#_Toc44662698)

[4.9 Vyzískaný materiál 7](#_Toc44662699)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 7](#_Toc44662700)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 7](#_Toc44662701)

[7. PŘÍLOHY 7](#_Toc44662702)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

|  |  |
| --- | --- |
| SŽ | Správa železnic, státní organizace |
| DK ………… | Dopravní kancelář |
| DSPS ……… | Dokumentace skutečného provedení stavby |
| ESD | Elektronický stavební deník |
| PZS ………… | Přejezdové zařízení světelné |
| ŽST ………… | Železniční stanice |
|  |  |
|  |  |
| NAD | Náhradní autobusová doprava |
|  |  |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla
      1. Předmětem díla je zhotovení stavby „**Rekonstrukce napájecího vedení z SpS Polanka nad Odrou na traťový úsek odb.Odra – Ostrava Svinov**“ jejímž cílem je zajištění větší spolehlivosti, zvýšení bezpečnosti a technické úrovně železniční dopravní cesty. Jedná se o rekonstrukci stávajícího trakčního a napájecího vedení, které je na hranici životnosti. Rekonstrukcí dojde ke zjednodušení údržby ve velmi nepřístupném podmáčeném terénu. Realizovaná stavba bude sloužit pro potřebu provozu dráhy a zvýší bezpečnost účastníků železničního provozu. Součástí stavby je vybudování nových podpěr trakčního vedení. Trakční soustava je navržena v souladu s přechodem na jednotnou trakční soustavu 25kV AC.
      2. Účelem stavby „**Rekonstrukce napájecího vedení z SpS Polanka nad Odrou na traťový úsek odb.Odra – Ostrava Svinov**“ je výměna stávajícího trakčního vedení novým s novým umístěním trakčních podpěr včetně vedení zohledňující budoucí vedení koridoru VRT. Dále dojde k úpravě napájecího portálu tak, aby se umožnila napěťová výluka pouze jedné z kolejí pro nutné údržby odpojovačů. Dojde k vybudování nového napájecího vedení s novými prvky a ve vhodné trase, která bude plně respektovat potřeby údržby.
      3. Rozsah díla „**Rekonstrukce napájecího vedení z SpS Polanka nad Odrou na traťový úsek odb.Odra – Ostrava Svinov**“ je zhotovení stavby. Součástí dodávky je geodetická dokumentace skutečného provedení stavby, dokumentace skutečného provedení stavby v listinné i elektronické podobě, osvědčení o bezpečnosti před uvedením do provozu.
   2. Umístění stavby
      1. Stavba bude probíhat na celostátní trati 270 Česká Třebová - Bohumín a 321 Ostrava-Svinov – Český Těšín
         * TUDU:

* 256202 Odra – Ostrava-Svinov, v km 0,700 – 1,200;
* 256106 Odra - Polanka nad Odrou (mimo), v km 38,400 – 38,900
* 189122 Ostrava-Svinov – Polanka n. Odrou, v km 258.650 – 258.900
  + - * Kraj: Moravskoslezský,
      * Obec: Ostrava [554821],
      * Katastrální území: Svinov [715506],
      * Par.č.: 2356; 3108/13; 3108/18; 3132/1

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Projektová dokumentace
      1. Projektová dokumentace „**Rekonstrukce napájecího vedení z SpS Polanka nad Odrou na traťový úsek odb.Odra – Ostrava Svinov**“,
      2. Zpracovatel dokumentace (z data 09/2018):

Elektrizace železnic Praha a.s.,

Nám.Hrdinů 1693/4a,

140 00 Praha 4-Nusle

* 1. Související dokumentace
     1. Schvalovací a posuzovací protokol stavby v přípravě ve stádiu 3

č.j.: *2888/2019-SŽDC-U1/Be* ze dne *21.5.2019*

* + 1. Územní rozhodnutí č. 30/2017 vydané Statutárním městem Ostrava, Úřad městského obvodu Svinov, odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, č.j. SVI 03278/2017/OVDŽP/Kol dne 8.9.2017. Prodloužení platnosti č.j. SVI 04094/2019/OVDŽP/Kol ze dne 10.10.2019.
    2. Souhlas dle §15, zákona č.183/2006 Sb. (stavební zákon), Statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Svinov, odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, č.j.: SVI 05012/2019/OVDŽP/Kol ze dne 05.12.2019
    3. Stavební povolení, dle §108, zákona č.183/2006 Sb. (stavební zákon)
* Stavba se bude realizovat na základě dokumentu „***stavební povolení***“ zažádaného na DÚ pracoviště Olomouc, sekce stavební. (*Předpoklad vydání 08/2020*).
* Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem smlouvy o dílo vítěznému uchazeči.

1. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých ŽST apod.
     2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
2. Modernizace železničního uzlu Ostrava
3. Výstavba zastávky Ostrava-Zábřeh
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. Nedílnou součástí realizace díla jsou veškeré související technické a kvalitativní podmínky SŽ v platném znění posledních změn. Dále pak musí být v souladu se souvisejícími technickými normami, směrnicemi SŽ a další související dokumentací SŽ.
      2. Realizace stavby musí být v souladu s platnou legislativou ČR a projektem stavby.
      3. Stavba bude uvedena do zkušebního provozu z důvodu ověření funkce dokončené stavby. Délku zkušebního provozu určuje drážní úřad. Po ukončení a vyhodnocení zkušebního provozu vydá DÚ na návrh stavebníka nebo uživatele stavby kolaudační rozhodnutí.
      4. Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity RFID markery. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

1. Silová zařízení a kabely (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – červený marker (169,8 kHz)
   * trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m), přípojky, zakopané spojky, křížení kabelů, servisní smyčky, paty instalačních trubek, ohyby, změny hloubky, poklopy, rozvodové smyčky.
2. Rozvody vody a jejich zařízení - modrý marker (145,7 kHz)
   * trasy potrubí, paty servisních sloupců, potrubí z PVC, všechny typy ventilů, křížení, rozdvojky, čistící výstupy, konce obalů.
3. Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker (383,0 kHz)
   * trasy potrubí, paty rozvodných sloupů, paty servisních sloupů, křížení, všechny typy ventilů, měřicí skříně, ukončovací armatury, hloubkové změny, překladové armatury, stlačená místa, armatury na regulaci tlaku, elektrotavné spojky, všechny typy armatur a spojů.
4. Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker (101,4 kHz)
   * trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body), uložení kabelových metalických spojek, anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů, odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
5. Zabezpečovací zařízení – fialový marker (66,35 kHz)
   * trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body, uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení), anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení, kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení), uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
6. Odpadní voda – zelený marker (121,6 kHz)
   * ventily, všechny typy armatur, čistící výstupy, paty servisních sloupců, vedlejší vedení, značení tras nekovových objektů.

* Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
* U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
* U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
* Informace o použití markerů bude zaznamenaná do DSPS.
* Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.
  1. Zeměměřická činnost zhotovitele
     1. Nově instalované zařízení a kabelové trasy budou geodeticky zaměřeny.
     2. Geodet zhotovitele DSPS upraví  i  stávající podklad  (v rozsahu zpracovávaného DSPS)  tak, aby byl v souladu s platnými předpisy v době uzavření SOD pro realizaci stavby.
     3. Stavba bude realizována v souladu s pokynem SŽ PO-06/2020-GŘ.
     4. Vítěznému zhotoviteli bude poskytnut kontakt na geodeta investora. Geodet investora jmenovaný SŽG bude na akci kontaktní osobou pro oblast geodézie vůči investorovi i zhotoviteli.
  2. Doklady překládané zhotovitelem
     1. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
* **E – 08** Projektování elektrických zařízení UTZ/E a VTZ, do i nad 1000 V, s i bez nebezpečí výbuchu včetně hromosvodů
* **E – 07** Řízení a zajišťování oprav, rekonstrukcí, popř. modernizace železniční trati zařízení správy elektrotechniky energetiky (pro specialistu na silnoproud)
* **D-04** Řízení sledu
* **TZE** Provádění revizí, prohlídek a zkoušek UTZ dle vyhlášky 100/1995Sb §1 odst. 4 a/nebo provádění revizí dle vyhlášky 50/1978Sb. §9
* **G-01** + **G-03** nebo **G-02**
  + **G-01** vedoucí prací geodetických činností
  + **G-02** vedoucí prací geodetických činností, ověřování výsledků zeměměřičských činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem
  + **G-03** ověřování výsledků zeměměřičských činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem
    1. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.
  1. Dokumentace zhotovitele pro stavbu
     1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů) a další Dokumentace zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (DSP) jako Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a to dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., příloha č. 6), příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice generálního ředitele č. 11/2006.
  2. Dokumentace skutečného provedení stavby
     1. Provozovatel dostane kompletní dokumentaci DSPS ve dvou vyhotoveních včetně digitální formy (v uzavřené i otevřené formě).
     2. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:
     + Výchozí revizní zpráva, Technická prohlídka a zkoušky, Průkaz způsobilosti.
     + Kompletní dokladová část včetně certifikátů a atestů na použitý materiál a zařízení dle TKP.
     + Geodetická dokumentace včetně schvalovacího protokolu od SŽG.
  3. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení
     1. Při realizaci prací, které mají vliv na zařízení DŘT, zhotovitel zajistí u OŘ Ostrava, SEE provedení funkčních zkoušek.
     2. Práce budou provedeny podle vypracované projektové dokumentace.
  4. Trakční a energická zařízení
     1. Práce budou provedeny podle vypracované projektové dokumentace.
     2. V případě objednání výluk na trakčním vedení nese zhotovitel odpovědnost za celý rozsah vyloučeného (vypnutého) trakčního vedení.
  5. Životní prostředí a nakládání s odpady
     1. Odstranění vegetace bude provedeno v rozsahu PD v období vegetačního klidu dle platné směrnice SŽ, s.o.
     2. S odpady bude nakládáno dle směrnice SŽ, s.o. Na závěr stavby vystaví zhotovitel doklad o likvidaci odpadu.
  6. Vyzískaný materiál
     1. S vyzískaným materiálem bude nakládáno dle směrnice SŽ, s.o.

1. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV projektové dokumentace a dodržet množství a délku výluk.
     2. Stavba vyžaduje zajištění úplné krátkodobé výluky. Trvání výluky projekt předpokládá v rozsahu dle POV.
2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky,

Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů

Nerudova 1

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz)

www: [www.tudc.cz](https://www.tudc.cz) nebo [www.szdc.cz](https://www.szdc.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-szdc) v sekci „O nás/Vnitřní předpisy/odkaz Dokumenty a předpisy“

1. PŘÍLOHY
   * 1. Projektová dokumentace DSP „**Rekonstrukce napájecího vedení z SpS Polanka na traťový úsek odb. Odra – Ostrava Svinov“** ze dne 12/2018 zpracovávaná projekční kanceláří Elektrizace železnic Praha, a.s. nám.Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4 – Nusle